

Página 1 de 31

MOVILIDAD SEGURA



Educación en Movilidad segura

"La Educación vial un compromiso de todos, en el ejercicio de la convivencia"

DIRECTORA: CLENY GUERRA VASQUEZ

2024

MOVILIDAD SEGURA

Educación en Movilidad segura

"La Educación vial un compromiso de todos, en el ejercicio de la convivencia"



OCAÑA 2024

Página 3 de 31

MOVILIDAD SEGURA

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

- 1. TITULO DEL PROYECTO
- 1.1 JUSTIFICACIÓN
- 1.2 OBJETIVO GENERAL
- 1.2.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS
- 2. MARCO LEGAL
- 3. METODOLOGÍA
- 4. DESTINATARIO
- 5. RECURSOS
- 5.1 ESTRATEGIA
- 5.1.1 OBLIGATORIEDAD
- 6. CRONOGRAMA
- 7. EVALUACION



Página 4 de 31

MOVILIDAD SEGURA

INTRODUCCION

La educación es un proceso que requiere de la participación de todos los estamentos de la sociedad, por esa razón es indispensable promover todos los principios y bases de una sociedad democrática, pluralista y organizada; por ello, la creación de un proyecto transversal es concebido como el resultado de una construcción colectiva y permanente de relaciones, , esto quiere decir que es indispensable promover valores y conocimientos propios para el desarrollo de actitudes positivas frente al proceso de movilidad.

La realización de este proyecto pedagógico transversal busca implementar las directrices y lineamientos del MEN frente a las competencias que deben desarrollar los educandos a través de la enseñanza de la educación vial; el proyecto pedagógico en movilidad segura comprende reconocer, desde la política del MEN basada en competencias (saber, saber hacer y saber ser) y orientada a una educación de calidad, de su estructura y desarrollo conllevan a la apropiación de conocimientos y desarrollo de habilidades, actitudes y valores que permiten al estudiante el mejor ejercicio de la ciudadanía.

Además se quiere concretar en el centro educativo el cumplimiento de su responsabilidad como consulta de directrices, conformación de mesas de trabajo, realización de lecturas del contexto y su problemática, entre otras.

PIA ORNAL PIA OR

CENTRO EDUCATUVO JEAN PIAGET

MOVILIDAD SEGURA

1. TITULO

"LA EDUCACIÓN VIAL UN COMPROMISO DE TODOS, EN EL EJERCICIO DE LA CONVIVENCIA EN EL CENTRO EDUCATIVO JEAN PIAGET DE OCAÑA".

1.1 JUSTIFICACIÓN.

El Centro Educativo Jean Piaget, ha tenido que presenciar numerosos accidentes, que alarman a la comunidad educativa, razones por las cuales es indispensable tomar como referentes las causas por las cuales nuestros educandos han estado implicados en estos incidentes; la educación vial se ha convertido en una necesidad fundamentada en el respeto por el otro; mas esto ha venido perdiendo su dirección ya que se requiere del fomento del desarrollo cívico como factor que marque la diferencia entre lo sensato y lo insensato; porque el carácter de la ciudadanía es lo que realmente define una democracia y brinda las pautas en su calidad de vida.

Es determinante la forma como se cruzan las vías, como se respetan las señales de tránsito, la manera de interactuar en los diferentes espacios, los puentes peatonales, los parques es donde se puede percibir el grado de desarrollo y de civismo de una comunidad tan fragmentada socialmente por la violencia.

Este proyecto se basa en el desarrollo de competencias que permitan a los educandos y comunidad comprender los conocimientos y utilizarlos efectivamente dentro y fuera de la escuela, de acuerdo con las exigencias de los distintos contextos.

Sin embargo la educación para la movilidad segura en el Centro Educativo Jean Piaget debe propiciar conocimientos y el sentido de reglamentación, la comprensión



Página 6 de 31

MOVILIDAD SEGURA

de los factores y las situaciones de riesgo, la participación y la toma de decisiones en las que se involucran los actores de la vía.

1.2 **OBJETIVO GENERAL.** Promover en el Centro Educativo Jean Piaget un ambiente de movilidad segura para el respeto y la solidaridad por el otro, que permita fortalecer la seguridad vial, en la institución y comunidad en general.

1.2.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Organizar mediante la señalización el contexto institucional del Centro Educativo Jean Piaget.
- ✓ Reconocer y usar adecuadamente las señalizaciones de movilización en el entorno escolar y urbano para lograr una convivencia respetuosa y solidaria.
- ✓ Diseñar un plan de acción que contribuya con la formación, conocimiento y respeto por las normas de tránsito.
- ✓ Crear el grupo de patrulleritos escolares en el centro educativo.





MOVILIDAD SEGURA

2. MARCO LEGAL

Se tiene como base las siguientes normas legales, las cuales nos dan las directrices y elementos legales que sustentan el proyecto; para ello, establecer estas orientaciones es parte de un criterio fundamental como es el respeto a los derechos humanos, consagrados en la constitución política y demás normas internacionales ya que su respeto nos permite convivir en sociedad, y es una de formar, organizar, racionalizar y facilitar el desplazamiento vial de las personas. Dentro del marco se incluye.

CONSTITUCION POLTICA DE COLOMBIA

Artículo 1. Colombia es un Estado Social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general.

Artículo 11. El Derecho a la vida es inviolable. La vida es el más importante de los derechos fundamentales constitucionales, pues es evidente que al no existir vida, en modo alguno pueden existir los demás derechos fundamentales.

Artículo 16. Todas las personas tienen el derecho al libre desarrollo de su personalidad sin más limitaciones que las que imponen los derechos de los demás.

Artículo 24. Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene el derecho a circular libremente por el territorio nacional.



MOVILIDAD SEGURA

Artículo 44. Son derechos fundamentales de los niños: la vida, la integridad física, la salud y la seguridad social, la alimentación equilibrada, su nombre y nacionalidad, tener una familia y no ser separados de ella, el cuidado y amor, la educación y la cultura, la recreación y la libre expresión de su opinión. La familia, la sociedad y el estado tienen la obligación de asistir y proteger al niño para garantizar su desarrollo armónico e integral y el ejercicio pleno de sus derechos. Cualquier persona puede exigir a la autoridad competente su cumplimiento y la sanción de los infractores. Los derechos de los niños prevalecen sobre los derechos de los demás.

Artículo 45. El adolescente tiene derecho a la protección y a la formación integral. El estado y la sociedad garantizan la participación activa de los jóvenes en los organismos públicos y privados que tengan a cargo la protección, educación y progreso de la juventud.

Artículo 67. La educación como derecho de todo individuo con función social rescatando valores como la paz, la democracia y la cultura.

DIRECTIVA MINISTERIAL Nº13, AGOSTO DE 2002. El congreso de la república, promulgó la Ley 769 "por la cual se expide el Código nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones". Una de las motivaciones fundamentales para su expedición, consistió en la necesidad de contrarrestar los altos índices de accidentalidad que se registran en el país y que a diario cobran la vida o son motivo de graves lesiones para muchos colombianos y de manera más preocupante, de niños, niñas y jóvenes en edad escolar. Por lo anterior, la mencionada ley dispuso, como una de las principales estrategias para lograr evitar este alto grado de accidentalidad, la educación de tránsito y

Página 9 de 31



CENTRO EDUCATUVO JEAN PIAGET

MOVILIDAD SEGURA

seguridad vial de los estudiantes. En virtud de lo dispuesto por esta ley se les solicito tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- La educación en tránsito y seguridad vial tiene como propósito el desarrollo de conocimientos, habilidades y destrezas que le permitan a los escolares ejercer su derecho a la movilidad libre y segura, conocer y respetar las normas de tránsito y respetar los derechos de los demás en los espacios públicos.
- Este tema por estar fundamentado en el respeto por el derecho a la vida, a la movilidad, en el disfrute del espacio público, y en el reconocimiento y el respeto por las normas y las leyes, se encuentra inscrito en las temáticas generales desarrolladas por las competencias ciudadanas y puede ser abordado de manera muy efectiva con herramientas de trabajo educativa como los estándares en competencias ciudadanas, actualmente en proceso. Con el propósito de adelantar las acciones necesarias para el desarrollar este tema de manera efectiva, se recomienda a las secretarías de educación, en el marco de sus competencias:
- a) Realizar un trabajo conjunto con las secretarías de tránsito (municipales o quien haga sus veces en el municipio, distritales o departamentales) y crear un comité que involucre personal tanto del sector educativo como de tránsito, con el propósito de diseñar y desarrollar estrategias pedagógicas que sean apropiadas por las instituciones educativas que ofrezcan educación preescolar, básica y media. También será una labor de comité identificar y apoyar experiencias significativas en instituciones escolares, las cuales pueden servir de referencia a otras escuelas y colegios.
- b) Teniendo en cuenta que la educación para el respeto al espacio público y la movilidad son temas estrechamente ligados al desarrollo de las competencias ciudadanas, y dado que se trata fundamentalmente de una práctica social y cotidiana, consideramos que en tanto a los estándares y el programa de competencias ciudadanas son socializadas en el país, estos temas pueden ser abordados desde el área de las ciencias sociales o de ética y valores, como ya lo



MOVILIDAD SEGURA

- c) han venido haciendo algunas instituciones educativas. Es necesario hacer énfasis en que esta temática debe ser trabajada con pedagogías cativas, dentro y fuera del aula de clase y que no debe convertirse en sí misma en una asignatura, ni debe estar sujeta a promoción académica.
- d) Entre las alternativas pedagógicas que pueden acompañar este proceso se encuentran:
 - Las patrullas escolares que se desarrollan en el espacio público con campañas educativas y regulación del tránsito de áreas cercanas a la institución escolar.
 - > Trabajo interdisciplinario en torno a temas como movilidad, alcohol, velocidad, primeros auxilios, etc.
 - Visitas a parques recreativos de tránsito.
 - Recorridos y observaciones urbanas.
 - ➤ La recreación de ambientes en la institución escolar y la realización de actividades con la utilización de materiales pedagógicas dentro de la misma.
 - La utilización de alternativas tecnológicas e interactivas de recreación y aprendizaje.

LEY GENERAL DE EDUCACIÓN. LEY 115 DE 1994. "La formación en el respeto a la vida y a los demás derechos humanos, a la paz, a los principios democráticos, de convivencia, pluralismo, justicia, solidaridad y equidad, así como en el ejercicio de la tolerancia y de la libertad". "la adquisición de una conciencia para la conservación, protección y mejoramiento del medio ambiente, de la calidad de vida, del uso racional de los recursos naturales, de la prevención de desastres, dentro de una cultura ecológica"



MOVILIDAD SEGURA

Artículo 1. OBJETIVO DE LA LEY: La educación es un proceso permanente, personal, cultural y social que se fundamenta en una concepción integral de la persona humana, de su dignidad, sus derechos y sus deberes.

Artículo 5. FINES DE LA EDUCACIÓN: El pleno desarrollo de la personalidad sin más limitaciones que las imponen los derechos de los demás y el orden jurídico, dentro del proceso de formación integral, física, intelectual, moral, espiritual, social, afectiva, ética, cívica y demás valores humanos.

Artículo 13. OBJETIVOS COMUNES DE TODOS LOS NNIVELES: El desarrollo integral de los educandos mediante acciones estructuradas deben estar encaminadas a:

- ✓ Formar la personalidad y la capacidad de asumir con responsabilidad y autonomía sus derechos y deberes.
- ✓ Proporcionar una sólida formación ética y moral y fomentar la práctica de los derechos humanos.

Artículo 14. – ENSEÑANZA OBLIGATORIA: En todos los establecimientos oficiales y privados que ofrezcan educación formal, es obligatorio en los niveles de la educación preescolar, básica y media, cumplir con:

- C. La enseñanza de la protección del ambiente, la ecología y la preservación de los recursos naturales, de conformidad con lo establecido en el artículo 67 de la constitución política.
- D. La educación para la justicia, la paz, la democracia, la solidaridad, la confraternidad, el cooperativismo y, en general, la formación en los valores humanos.

PARÁGRAFO 1º Establece que el estudio de esto temas y la formación en tales valores, salvo los numerales A y B, no exigen asignatura especifica. Esta formación debe incorporarse al currículo y desarrollarse a través de todo el plan de estudios.

PIAGE TO THE PIAGE

CENTRO EDUCATIVO JEAN PIAGET

MOVILIDAD SEGURA

EDUCACIÓN PREESCOLAR.

ARTICULO 16. –OBJETIVOS ESPECIFICOS DE LA EDUCACIÓN PREECOLAR. Dentro de los objetivos específicos para el nivel preescolar establece los siguientes:

- D. La ubicación espacio-temporal y el ejercicio de la memoria.
- E. El desarrollo de la capacidad para adquirir formas de expresión, relación y comunicación para establecer relaciones de reciprocidad y participación, de acuerdo con normas de respeto, solidaridad y convivencia.

EDUCACIÓN BÁSICA.

ARTICULO 20. - OBJETIVOS GENERALES DE LA EDUCACIÓN BÁSICA.

Son objetivos generales de la educación básica:

- D. Propiciar el conocimiento y comprensión de la realidad nacional para consolidar los valores propios de la nacionalidad colombiana, tales como la solidaridad, la tolerancia, la democracia, la justicia, la convivencia social, la cooperación y la ayuda mutua.
- F. Propiciar la formación social, ética, moral y demás valores del desarrollo del ser humano.

ARTICULO 21. –OBJETIVOS ESPECIFICOS DE LA EDUCACION BÁSICA EN EL CICLO DE PRIMARIA. Los cinco (5) primeros grados de la educación básica tendrá, como objetivos específicos lo siguiente:

- A. La formación de los valores fundamentales para la convivencia en una sociedad democrática, participativa y pluralista.
- F. La comprensión básica del medio físico, social y cultural en el nivel local, nacional y universal, de acuerdo con el desarrollo intelectual correspondiente a la edad.
- K. El desarrollo de los valores civiles, éticos y morales, de organización social y de convivencia humana.
- N. La iniciación en el conocimiento de la Constitución Política

Página 13 de 31

MOVILIDAD SEGURA

3. METODOLOGIA

SEGÚN LA Ley 115en el artículo 77- AUTONOMIA ESCOLAR, establece que dentro del proyecto Educativo Institucional, las instituciones por lo tanto gozan de autonomía para organizar las áreas fundamentales de conocimiento para cada nivel, introducir asignaturas optativas dentro de las áreas establecidas en la ley, adaptar algunas áreas a las necesidades y características regionales, adoptar métodos de enseñanza y organizar actividades formativas, culturales y deportivas, dentro de los lineamientos que establezca el Ministerio de Educación Nacional.

Para ello se sugiere la siguiente estrategia pedagógica:

- 3.1 ESTRATEGIA: implementar un proyecto de educación vial encaminado a fortalecer estos conocimientos a través de la práctica diaria de la enseñanza.
- 3.1.1 OBLIGATORIEDAD. El desarrollo de conductas y hábitos seguros en materia de seguridad vial y la formación de criterios para evaluar las distintas consecuencias que para su seguridad integral tienen las situaciones de riesgos a las que se exponen como peatones, pasajeros y conductores.



Página 14 de 31

MOVILIDAD SEGURA

LA EDUCACIÓN VIAL

NIVEL DE	OBJETIVO	TEMATICA SUGERIDA	METODOLOGIA	RESP.
NIVEL DE ENSEÑANZA PRESCOLAR PRIMARIA	Adquirir hábitos de observación visual, auditiva y psicomotriz para la creación de actitudes y comportamientos de prevención frente al tránsito. Respetar las normas, autoridades, creando actitudes de conciencia ciudadana en el uso de la vía.	 Señales de transito La importancia de la vida. Los accidentes. Consecuencias de los accidentes. Respeto por las demás personas Generar hábitos, comportamientos y conductas en la vía. Aprender a analizar posibles riesgos. Fomentar sentimientos de sensibilidad social, de aprecio y respeto por su vida y la de los demás. Propiciar actitudes de precaución y permanente manteniendo una constante atención 	Elaboración de fichas. Carteleras Salidas pedagógicas Visita al parque didáctico Cantos Poesías y versos Videos Laminas	Docentes de preescolar Docentes de primaria.
		prevención permanente manteniendo una		



Página 15 de 31

MOVILIDAD SEGURA

3.1.2 PLAN DE ACCIÓN EN SEGURIDAD VIAL

PROYECTOS	ACTIVIDADES	RECURSOS	RESPONSABLES
	Enseñanza de las	Institucionales.	Docentes de
SEGURIDAD	señales de tránsito.	Financieros.	preescolar.
VIAL EN	Charla a los padres de	Comunidad.	
PREESCOLAR	familia.		
	Orientaciones sobre los		
	accidentes.		
	Conciencia del uso de las		Docentes de
Seguridad vial	señales de tránsito.		primaria.
en primaria	Charla a los padres de		
	familia.		
	Orientaciones a os		
	estudiantes.		
	Salidas pedagógicas		



Página 16 de 31

MOVILIDAD SEGURA

4. **DESTINATARIOS**

La actividad humana, individual y colectiva, realizada a través de la historia para mejorar la condición el hombre, necesita alimentarse mediante el cultivo del dialogo, de la simpatía, de la solidaridad, de la responsabilidad, del respeto, del amor, etc. La seguridad vial es importante en la formación y educación del individuo humano..

Es por eso que este proyecto va dirigido a los padres de familia, docentes y estudiantes de:

PRE-ESCOLAR

- ❖ Pre-jardín
- Jardín
- Transición

PRIMARIA

- Primero
- segundo
- Tercero
- Cuarto
- Quinto





Página 17 de 31

MOVILIDAD SEGURA

5. RECURSOS

Recursos didácticos

- Carteleras
- Laminas
- Fichas
- Charlas dirigida s
- Videos
- Películas
- Títeres

Recursos humanos

- Alumnos de pre-escolar
- Alumnos de primaria
- Docentes
- Padres de familia



Página 18 de 31

MOVILIDAD SEGURA

6. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADWS

FECHA	ACTIVIDAD	RESPONSABLES
MAYO	Trabajo con los estudiantes	
	Charla- Video	Directora/Docentes
	Cuidados que debemos tener como peatones	
	Folleto	
SEP.	Como evitar accidentes	Directora/Docentes
	Actividad con los estudiantes.	
	DIA DE LA SEGURIDAD VIAL	



Página 19 de 31

MOVILIDAD SEGURA

7. EVALUACIÓN

Si me usas bien soy más eficaz, no puedo cuidarte si me usas mal



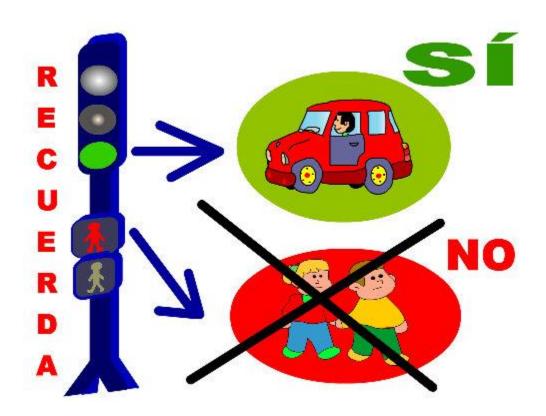


Página 20 de 31

MOVILIDAD SEGURA

BIBLIOGRAFIA SUGERIDA

AZUERO PARRA, INES. Orientaciones para la Educación en Tránsito y Seguridad Vial. Fondo de Prevención Vial. Panamericana E impresiones S.A





Página 21 de 31

MOVILIDAD SEGURA

ANEXOS



REPUBLICA DE COLOMBIA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN NORTE DE SANTANDER

CENTRO EDUCATIVO JEAN PIAGET

RESOLUCIÓN DE ESTUDIOS №. 004989 de Nov. 25/09 Código del DANE 354498001897 NIT. No. 32619440-2

ACTA N° 01

PROYECTO MOVILIDAD SEGURA TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

FECHA	LUGAR	HORARIO
Marzo 8/2023	C.E. JEAN PIAGET	9.00 a.m. 10.30

ASISTENTES
ESTUDIANTES, DIRECTORA, DOCENTES

ASUNTO: PRIMERA ACTIVIDAD DEL PROYECTO MOVILIDAD SEGURA

AGENDA

- 1. Saludo
- 2. Oración
- 3. Control de asistencia participantes
- 4. Charla dirigida y presentación de video a los estudiantes sobre "los Cuidados que debemos tener como peatones"
- 5. Presentación del folleto y entrega

DESARROLLO DE LA AGENDA

Se inicia la actividad con un saludo y una oración por parte de la Sra. Directora. Las profesoras realizan llamado a lista.

A continuación se hace la presentación de un video y se lleva a cabo una charla con el fin concientizar a los estudiantes sobre los cuidados que debemos tener como peatones Socialización y entrega del folleto

Socialización y entrega del folició		
Marcha final.		
Firman:		

CLENY GUERRA VÁSQUEZ Directora LIZETH PAOLA GALÁN Docente

Evidencias de actividad



Folleto

¿Qué es La educación vial para niños?

La educación vial para niños es la enseñanza de prácticas y hábitos en relación al cuidado y protección de las personas que transitan en la vía pública y tiene como principal objetivo evitar accidentes

¿Cuáles son las normas de seguridad vial para niños de primaria?

Medidas de seguridad vial para niños

Hay que cruzar siempre por el paso de peatones, mirando siempre a ambos lados antes de cruzar. Al cruzar pasos de peatones o andar por la vía pública, es importante hacerlo sin llevar los auriculares puestos. Al montar en bici, hay que llevar siempre el casco de seguridad puesto.



CENTRO EDUCATIVO JEAN PIAGET



Proyecto transversal

Movilidad segura

"La educación vial un compromiso de todos"





REGLAS DEL SEMAFORO

Cuál es la importancia de los semáforos?

Coa samisforos son señales luminicas que indican quién debe pasor o deteneras, en el caso de un peatón cuándo debe cruar una culte o en el caso de un peatón cuándo debe cruar porque se el turno de los peatones o cuándo circular. Los semáforos son fundamentales para salvar vidas. Con tu ejemplo al respetar este señalamiento de tránsito enseñarás a tus hijos su importancia en las calles. Para regular el paso de todos aquellos agentes que intervienen en la circulación (peatones, autos, ciclistas, etc.)

Las luces del semiforo poseen significados sencillos de comprender: el rojo es para detenerse de forma inmediata, el color amarillo indica al conductor que debe reducir la velocidad en precaución al cambio de fuz, y el verde es para avenzar en una velocidad moderada no mayor a 40 km/h.



respeca las señales de **TRANSITO**

MOVILIDAD SEGURA

SEÑALES DE TRANSITO

Señales de Tránsito



(En ambas direcciones)



Página 26 de 31

MOVILIDAD SEGURA

SEÑALES INFORMATIVAS

























LA PATRIA

































Página 28 de 31

MOVILIDAD SEGURA

REGLAMENTARIAS



No avanzar



Contramano



circular (autos) circular (motos) circular (bic.)



Prohibición de Prohibición de Prohibición de





Prohibición de circular (camión)



Prohibición : de circular (acoplado)



Prohibición : de circular (peatón)



Prohibición de circular (trac. an.)



Prohibición. de circular (animal)



Prohibición : de circular (animal)



Prohibición : de circular (tractor)



No girar a la izguierda



No girar a la derecha



No girar en "U" (no retomar)



Prohibido. adelantarse



No ruidos molestos



No estacionar



No estacionar ni detenerse



Prohibición de cambiar de carril



Página 29 de 31

MOVILIDAD SEGURA



DETENCION OBLIGATORIA



CEDA EL PASO



CONTRAMANO



CONTRAMANO



PROHIBIDO GIRAR A LA IZQUIERDA



PROHIBIDO GIRAR EN U



PROHIBIDO ESTACIONAR



PROHIBIDO ESTACIONAR O DETENERSE



PROHIBIDO CIRCULAR PEATONES



PROHIBIDO CIRCULAR CAMIONES



PROHIBIDO CIRCULAR AUTOMOTORES



PROHIBIDO CIRCULAR BICICLETAS



PROHIBIDO ADELANTAR



CONSERVE SU DERECHA



CARGA MAXIMA PERMITIDA



ALTURA MAXIMA PERMITIDA



ANCHO MAXIMO PERMITIDO



VELOCIDAD MAXIMA EN CALLES ZONAS URBANAS



DOBLE CIRCULACION



CIRCULACION OBLIGATORIA



PROHIBIDO PASAR SIN DETENERSE



PROHIBIDO TRACCION A SANGRE



PROHIBIDO TOCAR BOCINA



PROHIBIDO CIRCULAR MAQUINARIA AGRICOLA



Página 30 de 31

MOVILIDAD SEGURA

FICHAS PARA TRABAJAR





NO ESTACIONARSE EN ZONA PROHIBIDA



